接続作業の概要

接続作業に入る前の注意

バッテリー端子を外して再接続すると、車種によっては時計、ラジオプリセット、パワーウィンドウの設定などがリセットされるほか、エンジン始動前になんらかの作業が必要な場合があります。また再接続後、警告灯などが点灯する場合もあります。必ず車両のオーナーズマニュアル（取扱説明書）の指示に従って作業を行ってください。

ハイブリッド車のように動力用電源を持つ車種では、一般電装品の電源は補機バッテリー（12Vバッテリー）から供給されます。ナビゲーションシステム取り付けの際には、補機バッテリーの端子を取り外してください。また、バッテリー再接続後は、ハイブリッドシステム（エンジン）の始動前に所定の復旧作業が必要な場合がありますので、必ず車両のオーナーズマニュアル（取扱説明書）をご参照ください。

エアバッグ装着車では、車両の分解・復元作業は、このユニットおよびシステム動作等に支障がないように行ってください。また、同システムの配線コネクター（一般的に黄色）を抜かないようご注意ください。

ABS装着車への配線作業は、このユニットおよびシステム動作等に支障がないように行ってください。

車速信号を利用している純正カーナビゲーションシステムと同時接続（車速信号を併用）すると、車両側に支障をきたす恐れがありますので、絶対に行わないでください。

・ドライブコンピュータ（ナビコン）等が装着されている車は、バッテリー端子を外すことでメモリーしている内容がすべて消えてしまうことがありますので、あらかじめお客様に説明してから作業を行ってください。

・ECUの誤動作防止のため、車速信号を必要とする他の機器（ターボタイマー、ライトコントローラなど）と同時に使用しないでください。

・純正以外のECUに接続した場合の走行性能の悪化、各種メーター類のズレ、燃調ズレ、またはそれに伴ったエンジン等のトラブルに関しては一切責任を負いかねます。

・使用電圧、アース方法（プラス、マイナス）を確実に確認してください。DC12Vマイナスアース車用機器をDC24V車やプラスアース車に接続すると、火災などの原因になります。

・配線コード類の処理は運転操作の妨げにならないように、また車体やネジの部分、シートレール等の可動部にはさみ込まないように注意して行ってください。事故や感電・火災の原因になることがあります。

・指定以外の配線、流用は事故につながりますので絶対に行わないでください。

・本サイトで案内しているユニットの接続コネクター部が封印されている場合があります。この場合、開封や接続は行わないでください。